



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 21.03.2023, klo 15:06 - 15:54

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Hallituskatu 12

### **Käsitellyt asiat**

- § 9 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 10 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 11 Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustukset 2023**
- § 12 Arvolipun asiakasryhmien ja vyöhykkeiden lisääminen**
- § 13 Kausilippujen alennetut asiakashinnat Waltti-verkkokaupassa ja sovelluksessa, kaupunginhallituksen määrärahalla**
- § 14 Porin joukkoliikenteen yleiset matkakortti- ja matkustusehdot**
- § 15 Joukkoliikenne linja-autohenkilökunnan lakon aikana 1.-3.3.2023**
- § 16 Talvilomaviikon maksuttomat matkat -kokeilun tulokset**
- § 17 Saattaja matkustaa maksutta 0-7 -vuotiaan kanssa -kokeilun tulokset**
- § 18 Kuntalaisaloite: Joukkoliikenteen on palveltava porilaisia paremmin myös kouluaikojen ulkopuolella**
- § 19 Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2022**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja  
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja  
Rasmus Forssell  
Tarja Grönbloom  
Juha Hernberg  
Tapio Lajunen  
Mari Nurmi  
Jussi Viertola  
Mirva Virtanen

Muut saapuvilla olleet

Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä  
Heidi Suominen, sihteeri  
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja  
Seppo Salonen, yksikön päällikkö, suunnittelu- ja kehittämissyksikkö  
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö  
Jouni Kärki, joukkoliikennesuunnittelija  
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija  
Ilona Hämäläinen, markkinointisuunnittelija

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki  
Puheenjohtaja

Heidi Suominen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

23.03.2023

23.03.2023

Rasmus Forssell

Tarja Grönbloom

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 24.3.2023

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 9**

### **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

## § 10

### Pöytäkirjan tarkastus

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Rasmus Forssell ja Tarja Grönblom (varalla Mari Nurmi).

Pöytäkirja tarkastetaan 23.3.2023.

#### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Rasmus Forssell ja Tarja Grönblom (varalla Mari Nurmi).

Pöytäkirja tarkastetaan 23.3.2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 11

### Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustukset 2023

PRIDno-2022-6334

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki  
jouni.karki@pori.fi  
joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Porin kaupunki, Julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätös 2023.

Traficom myöntää suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509 /2018). Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista sekä liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta seuraavasti:

- 810 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 1, perusrahoitus
- 245 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 2b, ilmastoperusteinen rahoitus, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen.

Yhteensä myönnetty valtionavustus on 1 055 000 (alv. 0%) euroa. Talousarvion valmistelussa vuoden 2023 valtionavun määräksi ennustettiin 1 290 000 euroa. Myönnetty avustus on 235 000 euroa pienempi, mikä vaikuttaa vuoden 2023 taloussuunnitteluun merkittävästi.

Valtionavun maksatusta haetaan erikseen alkuvuodesta 2024, jolloin myös raportoidaan toteutuneen joukkoliikenteen kustannukset ja kaluston ajosuoritteet eroteltuna käyttövoiman ja päästöluokan mukaan.

#### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää merkitä asian tiedoksi.

#### Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 62, 13.12.2022**  
**Joukkoliikennejaosto, § 12, 21.03.2023**

**§ 12**

**Arvolipun asiakasryhmien ja vyöhykkeiden lisääminen**

PRIDno-2022-6068

**Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 62**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Joukkoliikennejaoston on päättänyt kokouksessaan 18.10.2022 § 45 valita TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän Porin toimivaltaisen viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmäksi, minkä seurauksena Waltti-järjestelmän käyttöönoton toteutussuunnittelu on alkanut. Joukkoliikennejaosto evästi kokouksessaan 15.11.2022 § 56 suunnittelijoita epäsäännölliseen mutta toistuvaan matkustukseen sopivasta lipputuotteesta ja sen käyttöehdoista. Joukkoliikennejaosto kävi keskustelua nykyisen kymmenen matkan sarjalipun käytön jatkamisesta, Waltti-järjestelmää käyttävissä kaupungeissa käytössä olevan arvolipun lisäämisestä kymmenen matkan sarjalipun rinnalle ja kymmenen matkan sarjalipun korvaamisesta arvolipulla. Joukkoliikennejaosto evästi valmistelevaan päätösesityksen pelkän arvolipun käyttöönottamisesta.

Arvoliput ovat yhteiskäyttöisiä Waltti-järjestelmää käyttävissä kaupungeissa. Arvolipulle ladataan arvoa eli euroja, ja matkat veloitetaan kortilta käytön mukaan. Arvolipulla voi maksaa usean samanaikaisesti matkustavan henkilön matkoja. Arvolipulta veloitetaan kussakin Waltti-järjestelmään käyttävässä kaupungissa kyseisen toimivaltaisen viranomaisen päättämä matkan hinta.

Joukkoliikennejaosto tutki evästyskeskustelun aineistoksi kerättyä arvolippujen hinta- ja vaihtoaikavertailua eri kaupungeista. Evästyksen mukaisesti joukkoliikennejaostolle esitetään, että Porin ja Ulvilan joukkoliikenteessä arvolipulla kaikki matkat ovat samanhintaisia matkan pituudesta, matkustajan ikäryhmästä tai matkustuksen kellonajasta riippumatta, kuten nykyinen kymmenen matkan sarjalippu. Arvolipun yhden matkan asiakashinnaksi esitetään nykyisen kymmenen matkan sarjalipun yhden matkan hintaa 2,50 € (sis. alv. 10 %) ja matkustusajaksi nykyisen kertalipun mukaisesti 60 minuuttia. Tunnin matka-ajan puitteissa matkustaja voi vaihtaa linja-autosta toiseen rajattomasti ilman erillistä veloitusta.

Arvolipun käyttöönoton tarkka ajankohta varmistuu, kun kahden eri lippu- ja maksujärjestelmän siirtymävaiheen toteutussuunnittelu jatkuu keväällä 2023.

**Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että arvolipun yhden matkan

- asiakashinta on 2,50 € sisältäen 10 % arvonnäköveron
- rajaton vaihtoaika on 60 minuuttia ensimmäisen matkan alkamisesta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Arvolippu otetaan käyttöön lippu- ja maksujärjestelmämuutoksen myötä 1.1.2023 jälkeen, kun tekniset valmiudet on varmistettu.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## **Joukkoliikennejaosto, 21.03.2023, § 12**

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Joukkoliikennejaoston on päättänyt kokouksessaan 18.10.2022 § 45 valita TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmän Porin toimivaltaisen viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmäksi, minkä seurauksena Waltti-järjestelmän käyttöönoton toteutussuunnittelu on alkanut. Kokouksessaan 13.12.2022 joukkoliikennejaosto päätti § 62 Arvolipun yhden matka asiakashinnasta ja käyttöehdoista 1.1.2023 alkaen.

Toteutussuunnittelu on jatkunut, ja lippu- ja maksujärjestelmän asiantuntijat suosittelevat lisäämään lipputuotevalikoimaan

1. Lasten ja nuorten arvoliput, jotta samalla asiakasryhmän matkakortilla voi olla samanaikaisesti sekä kausilippu että arvolippu käytettävissä. Tällöin kausilipulla matkustava voi maksaa omalla matkakortillaan olevalla arvolipulla kanssaan matkustavan henkilön matkoja.
2. City-vyöhykkeen arvolipun, jotta yhden euron vaihdottomia matkoja linjalla 1 voi maksaa arvolipulla. Ilman arvolipun käyttömahdollisuutta linjalla 1 maksettaisiin edelleen euron matkoja käteisellä, koska arvolipun kalliimpi matka ohjaisi käteisen käyttöön.

Joukkoliikennejaosto päätti 13.12.2022, että arvolipun yhden matkan

- asiakashinta on 2,50 € sisältäen 10 % arvonlisäveron
- rajaton vaihtoaika on 60 minuuttia ensimmäisen matkan alkamisesta.

Päätöstä esitetään täydennettäväksi siten, että

- Aikuisen (26-vuotiaasta alkaen) ja nuoren (17-25-vuotias) arvolipun yhden matkan arvo on 2,50 € (sis. 10 % alv) vyöhykkeellä A (eli kaikissa muissa paitsi CITY-vyöhykkeellä linjan 1 vuoroissa Puuvillasta Isomäkeen) 60 minuutin rajattomalla vaihtoajalla.
- Lapsen (8-16-vuotias) arvolipun yhden matkan arvo on 2,00 € (sis. 10 % alv) vyöhykkeellä A 60 minuutin rajattomalla vaihtoajalla. Arvolipun arvo on sama kuin kertalipun hinta, ilman alennusta.
- Aikuisen (26-vuotiaasta alkaen), nuoren (17-25-vuotias) ja lapsen (8-16 vuotias) arvolipun yhden matkan arvo on 1,00 € (sis. 10 % alv) vyöhykkeellä CITY eli vain linjan 1 vuoroilla Puuvillasta Isomäkeen ilman vaihto-oikeutta. CITY-vyöhykkeen arvolippu on samanarvoinen kuin käteisellä kuljettajalta ostettaessa. Vyöhykkeestä on tehty päätös joukkoliikennejaoston kokouksessa 13.4.2021 § 27 City-kertalipputuotteen asiakashinta ja maksuvyöhykkeen määrittäminen 7.6.2021 alkaen.

### **Ehdotus**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että arvolipun asiakasryhmät, vyöhykkeet, vaihtoajat ja asiakashinnat (sisältävät 10 % arvonlisäveron) ovat 1.4.2023 alkaen

<b>asiakasryhmä</b>	<b>vyöhyke CITY</b>	<b>vyöhyke A</b>
aikuinen 25-vuotiaasta alkaen	1,00 € vaihto aika 0 min	2,50 € vaihto aika 60 min
nuori 17 - 25 -vuotiaat	1,00 € vaihto aika 0 min	2,50 € vaihto aika 60 min
lapsi 8 - 16 -vuotiaat	1,00 € vaihto aika 0 min	2,00 € vaihto aika 60 min

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Joukkoliikennejaosto, § 64, 13.12.2022**  
**Kaupunginhallitus, § 778, 19.12.2022**  
**Joukkoliikennejaosto, § 13, 21.03.2023**

### § 13

#### **Kausilippujen alennetut asiakashinnat Waltti-verkkokaupassa ja sovelluksessa, kaupunginhallituksen määrärahalta**

PRIDno-2022-4569

#### **Joukkoliikennejaosto, 13.12.2022, § 64**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 14.11.2022 § 174 Porin kaupungin vuoden 2023 talousarvion ja taloussuunnitelman vuosille 2024-2025. Talousarvion kaupunginhallituksen II lukemisessa on päätetty joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuonna 2023 alennuskampanjoita varten ja määräraha on merkitty kaupunginhallituksen käyttöön. Kaupunginhallitus on pyytänyt joukkoliikennejaostolta ehdotuksen, miten alkuvuodesta alennuksilla helpotettaisiin porilaisten arkea kustannuskriisissä ja miten samalla vahvistettaisiin joukkoliikenteen matkustajamääriä.

Porin kaupunkistrategian läpileikkaavia teemoja ovat kasvava Pori, osaava Pori sekä hyvinvoiva Pori. Erityisesti hyvinvoivan Porin tavoitteena on tehdä Porista lasten ja nuorten kaupunki, koska lasten, nuorten ja perheiden hyvinvointi on erityisen tärkeää. Hyvinvoinnin edistämiseen sisältyvät myös Porin kaupungin toimintatavat yhdenvertaisuuden toteuttamiseksi. Yksi neljästä pääperiaatteesta on ”Lapset ensin.” Tällä tarkoitetaan sitä, että lasten etu otetaan aina ensisijaisesti huomioon päätöksenteossa ja toiminnassa. Ensimmäinen alennuskampanjaehdotus on suunniteltu erityisesti lapsiperheille, joilla kulujen nousu vaikuttaa elintasoon merkittävästi.

Joukkoliikennejaoston päättämien lipputuotteiden, käyttöehtojen ja hintojen perusteella lapsiperheitä tuetaan 0-7 -vuotiaiden ja lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjien maksuttomilla matkoilla. Jos alle kouluikäinen lapsi kävelee itse linja-autoon, hänen saattajansa matka on maksullinen (3,50 €). Alle kouluikäisten lasten kertalippuja on merkitty rahastuslaitteille 1.9.-30.11.2022 (3kk) 2778 matkaa ja lastenvaunujen kanssa on tehty 5103 matkaa. Joukkoliikennejaosto ehdottaa kaupunginhallitukselle, että luontevana jatkumona lastenvaunujen kanssa matkustavien maksuttomille matkoille kokeiltaisiin kaikkien 0-7 -vuotiaiden kanssa matkustavien saattajien maksuttomia matkoja tammi-helmikuussa. Yhä useampi vanhempi tai muu lapsen kanssa matkustava saattaja voisi kokeilla joukkoliikennettä ja näin ollen lisätä perheiden yhteistä joukkoliikenteellä matkustamista

Maksuttomat bussimatkat alle kouluikäisen kanssa matkustavalle saattajalle olisivat nimenomaan lasten etujen huomioonottamista, sillä aikuiset ovat ensiarvoisen tärkeässä roolissa, kun lapsi opettelee liikkumista kaupunkiympäristössä. Lapset oppivat esimerkkien avulla ja näin ollen kampanja kannustaisi useampia vanhempia

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

suosimaan joukkoliikennettä, jotta lapset oppisivat joukkoliikenteen käyttöä ennen kouluikää ja harjoittelisivat tulevaa omatoimista joukkoliikenteen käyttöä koulu- ja vapaa-ajan matkoilla. Aikuisen maksuton matka saattaa myös poistaa taloudellisen esteen lapsen kanssa ei-välttämättömälle matkalle esimerkiksi kirjastoon, uimaan tai luistelemaan.

Maksuttomuus ei koske perhepäivähoito-, esiopetus- ja päiväkotiryhmien saattajia.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että ensimmäinen alennuskampanja

- toteutetaan tammi-helmikuun 2023 aikana
- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuorolla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten

Uvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Uvilan ja Porin yhteisille reiteille 80 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

### **Kokouskäsitely**

Keskustelun edetessä esittelijä päätti muuttaa päätösehdotusta seuraavasti:

Joukkoliikennejaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että ensimmäinen alennuskampanja kohdistetaan lapsiperheisiin, joita energiakriisi ja kustannusten nousu erityisesti koskettaa, ja toteutetaan se tammi-helmikuun 2023 aikana seuraavasti:

- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Lisäksi joukkoliikennejaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että toinen alennuskampanja toteutetaan Porissa talvilomaviikolla 20.-26.2.2023, jolloin

- Porin Linjat Oy:n vuoroilla joukkoliikenne on maksutonta
- Kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 40 000 €
- Maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Uvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Uvilan ja Porin yhteisille reiteille 80, 81 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Merkitään, että Arja Laulainen poistui kokouksesta klo 15.51.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

### **Päätös**

Joukkoliikennejaosto päätti esittää kaupunginhallitukselle, että ensimmäinen alennuskampanja kohdistetaan lapsiperheisiin, joita energiakriisi ja kustannusten nousu erityisesti koskettaa, ja toteutetaan se tammi-helmikuun 2023 aikana seuraavasti:

- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Lisäksi joukkoliikennejaosto päätti esittää kaupunginhallitukselle, että toinen alennuskampanja toteutetaan Porissa talvilomaviikolla 20.-26.2.2023, jolloin

- Porin Linjat Oy:n vuoroilla joukkoliikenne on maksutonta
- Kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 40 000 €
- Maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Ulvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Ulvilan ja Porin yhteisille reiteille 80, 81 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

Jaosto päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

---

### **Kaupunginhallitus, 19.12.2022, § 778**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

Talousarvion 2023 täytäntöönpano-ohjeiden mukaan, mikäli määräraha on merkitty talousarviossa kaupunginhallituksen käyttöön, toimialan tulee tehdä perusteltu esitys kaupunginhallitukselle määrärahan vapauttamisesta toimialan käyttöön. Kaupunginhallituksen vuoden 2023 talousarvion III lukemisessa joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuoden 2023 alennuskampanjoita varten päätettiin merkitä kaupunginhallituksen käyttöön.

Joukkoliikennejaosto on käsitellyt kokouksessaan 13.12.2022 § 64 Saattaja matkustaa maksutta 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa -kokeilun kaupunginhallituksen käyttöön merkityllä joukkoliikenteen lipputulojen vähennyksellä vuoden 2023 alennuskampanjoita varten.

Asian tarkempi esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vt. rahoitusjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä joukkoliikennejaoston esityksen, jossa ensimmäinen alennuskampanja kohdistetaan lapsiperheisiin, joita energiakriisi ja kustannusten nousu erityisesti koskettaa, ja se toteutetaan tammi-helmikuun 2023 aikana seuraavasti:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää hyväksyä joukkoliikennejaoston esityksen toisesta alennuskampanjasta, joka toteutetaan Porissa talvilomaviikolla 20.-26.2.2023:

- Porin Linjat Oy:n vuoroilla joukkoliikenne on maksutonta
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 40 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Uvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Uvilan ja Porin yhteisille reiteille 80, 81 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputulaja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus päättää vapauttaa talousarviossa 2023 kaupunginhallituksen käyttöön merkityistä joukkoliikenteen lipputulojen vähennyksestä alennuskampanjoita varten joukkoliikenteen käyttöön 100 000 euroa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

## **Joukkoliikennejaosto, 21.03.2023, § 13**

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 14.11.2022 § 174 Porin kaupungin vuoden 2023 talousarvion ja taloussuunnitelman vuosille 2024-2025. Talousarvion kaupunginhallituksen II lukemisessa on päätetty joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuonna 2023 alennuskampanjoita varten ja määräraha on merkitty kaupunginhallituksen käyttöön. Ensimmäiset alennuskampanjat toteutettiin alkuvuodesta 2023. Niiden tavoitteena oli helpottaa porilaisten arkea kustannuskriisissä ja samalla vahvistaa joukkoliikenteen matkustajamääriä. Kampanjat kohdennettiin ensisijaisesti lapsiin ja nuoriin: 0-7 -vuotiaan kanssa sai saattaja matkustaa maksutta ja peruskoulujen talvilomaviikon ajana Porin ja Uvilan joukkoliikenne oli maksutonta.

Kaupunginhallitus ohjeisti suunnittelemaan alennuskampanjan lippu- ja maksujärjestelmän vaihdon sujuvoittamiseksi. Siksi joukkoliikennejaostolle on valmisteltu esitys, jonka mukaan kausilippuja myytäisiin edullisemmilla hinnoilla Waltin verkkokaupassa ja älypuhelimien ladattavassa Waltti-sovelluksessa käyttöönottovaiheessa. Kausilippumatkustajat ovat kaikkein säännöllisin joukkoliikenteen käyttäjäkunta, joten heihin ja kausilippujen hintoihin kohdennettiin myös valtakunnallinen joukkoliikenteen arvonlisäveron huojentaminen täysimääräisesti tammi-huhtikuun ajaksi 2023.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus kausilippujen asiakashinnoiksi toukokuussa ja kesäkuussa 2023 Waltti-verkkokaupassa ja Waltti Mobiilissa:

ikäryhmä	Waltti-verkkokauppa ja Waltti Mobiili
lapset 8-16 -vuotta	27 €
nuoret 17-25 -vuotta	38 €
aikuiset 26-vuotiaasta alkaen	50 €

Toukokuussa ja kesäkuussa asiakashinnat sisältävät arvonlisäveron 10 %.

### **Alennuskampanjan johdosta toteutuva lipputulomenetysten arviointi**

Huhtikuussa 2022 joukkoliikenteessä matkustettiin 1600 eri matkakortilla, joille oli ostettu kausilippu. Toukokuussa kausilippumatkakortteja oli liikkeellä 1300 ja kesäkuussa 900. Kesää kohden erityisesti lasten ja nuorten kausilippujen käyttö väheni, koulujen päättyessä. Kaikkia matkakortteja ei ladattu saman kuukauden aikana, joten lipputulot jakautuvat pidemmälle ajanjaksolle. Jos lähes sama määrä matkakortteja on käytössä huhti-kesäkuussa 2023 kuin vuotta aiemmin, ja nykyiset matkakorttimatkustajat jatkavat kausilippujen ostamista yhtä paljon, lipputulomenetykset lienevät noin 10 000 euroa alennuskampanjan ajalta.

Alkuvuoden 2023 aikana toteutettu kausilippujen alennuskampanja sekä koronasuosittelujen ja -rajoitusten päättyminen on lisännyt joukkoliikenteen matkustusta ja mahdollisesti lisännyt kausilipun ostajia. Pyöräilyn ja kävelyn suosio kasvaa kevään edetessä. Siksi on vaikea ennustaa, hyödyntävätkö joukkoliikenteen matkustajat edullisempia kausilippuja touko-kesäkuussa, ja ostavatko matkustajat kausilippuja etukäteen matkakortteille odottamaan syksyä ja paluuta joukkoliikenteeseen. Etukäteen ostettu kausilippu on käytettävissä kahden vuoden ajan ostohetkestä.

Jos matkustajat hyödyntävät edullisemmat hinnat ja varautuvat, lipputulomenetykset vaikuttavat kesää enemmän syksyllä. Siksi lipputulomenetyksien voidaan odottaa olevan jopa kolminkertaiset vuoden 2022 huhti-kesäkuussa liikkeellä olleiden matkakorttien perusteella arvioituun 10 000 euroon. Mikäli joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä esitetyn kausilippujen asiakashintojen alennukset huhti-kesäkuussa 2022 Waltin verkkokaupassa ja sovelluksessa, joukkoliikennejaosto esittänee kaupunginhallitukselle joukkoliikenteen lippujen alennuskampanjoihin käytetyn määrärahan vapauttamista 30 000 euron arvosta.

Kausilippujen hintojen alentamisesta on käyty keskusteluja Ulvilan kaupungin kanssa, koska lipputulomenetykset vaikuttavat Ulvilan kaupungin lipputuloihin Pori-Ulvila -yhteysvälin reittien osalta. Ulvilan kaupunki hyväksyy alennuskampanjan kustannusvaikutuksineen.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle, että Waltin käyttöönottoon liittyvä alennuskampanja kohdistetaan kausilippumatkustajiin, jotka ovat joukkoliikenteen säännöllisimpiä käyttäjiä, ja toteutetaan se touko-kesäkuun 2023 aikana seuraavasti:



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

- 30 päivän kausilippuja saa ostaa Waltti-verkkokaupasta ja Waltti Mobiili -sovelluksesta asiakashinnoilla lapset 27 €, nuoret 38 € ja aikuiset 50 €
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 30 000 €

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus, Ulvilan kaupunki

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 14

### Porin joukkoliikenteen yleiset matkakortti- ja matkustusehdot

PRIDno-2023-1039

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

#### Liitteet

1 Porin joukkoliikenteen matkakortti- ja matkustusehdot 1.4.2023 alkaen

Lippu- ja maksujärjestelmään liittyvät yleiset matkakortti- ja matkustusehdot kuvaavat palvelua ja tukevat lipunmyynnin ja asiakaspalvelun toimintaa. Ehdoissa kerrotaan matkakorttien käytöstä, lippujen ostamisesta, myynnin virhetilanteiden korjaamisesta ja muista vikatilanteista. Joukkoliikennejaostolle on valmisteltu liitteen mukainen esitys ehdoista keskusteltavaksi ja hyväksyttäväksi. Ehdot noudattavat muiden Waltti-kaupunkien vastaavia ehtoja, ja tekemisessä on hyödynnetty mm. Lahden, Hämeenlinnan ja Vaasan ehtoja.

Ehdoissa viitataan matkustajalle asetettuihin maksuihin. Matkakortin tilaaminen verkkokaupasta tai ostaminen asiakaspalvelusta ovat esityksen mukaan samanarvoisia eli seitsemän euroa per matkakortti. Asiakaspalvelussa ja myyntipisteillä tehtävistä lippujen ostoista esityksessä veloitetaan kaksi euroa per palvelutapahtuma. Tällöin henkilökohtaisen asiakaspalvelun kustannuksista osa siirtyy asiakkaalle, kun taas verkkokaupassa ja sovelluksessa lippuostokset ovat asiakkalle edullisempia. Myyntipisteissä palvelumaksu on samalla myyntipisteen tuloa, jolloin viranomaisen ei maksa myyntipisteelle erillistä myyntipalkkiota. Kiinteä palvelumaksu mahdollistaa joustavat lipputuotteiden hinnoittelukampanjat, kun lippujen hinnat eivät ole myyntipisteelle palkkion peruste.

#### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että

- matkakorttien ostamisesta peritään seitsemän euron maksu sekä verkkokaupassa että asiakaspalvelussa
- lipputuotteiden ostamisesta ja muuttamisesta sekä matkahistorian selvittelystä veloitetaan kahden euron palvelumaksu asiakaspalvelussa
- lipputuotteiden ostamisesta myyntipisteissä veloitetaan kahden euron palvelumaksu, joka on myyntipisteen tuloa

Joukkoliikennejaosto päättää lisäksi hyväksyä yleiset matkakortti- ja matkustusehdot 1.4.2023 alkaen. Ehdot astuvat voimaan uusissa Waltti -lippu- ja maksujärjestelmässä tapahtuvissa lipputuotteiden myynneissä ja 5. kesäkuuta alkaen joukkoliikenteessä.

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 15

### Joukkoliikenne linja-autohenkilökunnan lakon aikana 1.-3.3.2023

PRIDno-2023-924

Valmistelija / lisätiedot:  
Merika Lanne  
merika.lanne@pori.fi

#### Liitteet

1 Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut linja-autohenkilökunnan lakon aikana 1.-3.3.2023

Porin ja Ulvilan joukkoliikenteen liikennöinnissä oli häiriöitä 1.-3.3.2023 linja-autonkuljettajien lakon takia. Osana linja-autohenkilökunnan työehtosopimusneuvotteluita Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry päätti ryhtyä lakkoon, jonka piiriin kuului Suomen suurimpia linja-autoyhtiöitä, mukaan lukien Porin Linjat Oy. Lakko kesti yhteensä kolme päivää. Porin Linjojen liikennöinti palasi normaaliksi heti lauantaista 4. maaliskuuta alkaen.

Lakkotilanne aiheutti ylivoimaisen esteen (force majeure), jonka perusteella Porin Linjat Oy ei kyennyt liikennöimään kaikkea hankintasopimuksella tilattua liikennettä. Lakon aikana päivittäistä liikennettä hoidettiin 9–12 autolla ja kuljettajalla. Alihankintana liikennöitiin päivästä riippuen 1–2 työvuoroa eli alihankintaa käytettiin saman auto- ja kuljettajamäärän verran kuin tavallisina koulupäivinä kuluneen talven aikana. Alihankkijayritykset eivät olleet AKT:n lakon piirissä.

Ensimmäisenä lakkopäivänä ajettiin 17 prosenttia tavallisen koulupäivän liikenteestä (linjakilometreinä mitaten) ja matkoja tehtiin 1356. Toisena ja kolmantena lakkopäivänä ajettiin 22 prosenttia normaalista liikenteestä. Toisen lakkopäivän matkamäärä oli 1740 ja kolmannen 1933. Lakon aikana Porin Linjat Oy:lle maksettiin hankintasopimuksen mukaisesti ainoastaan toteutuneista vuoroista autopäivien, linjatuntien ja linjakilometriä mukaan, noin 17 000 € (alv. 0%).

Lakon aikana liikennöitiin poikkeusaikatauluin ja osin myös poikkeusreitein linjoja 2 Toejoki-Tuulikyliä, 3W Tiedepuisto-Leppäkorpi, 5 Ruosniemi-Hyvelä, 6H Sampola-Harmaalinna, 7P Makholma-Meri-Porin yhtenäiskoulu, 12 Pormestarinluoto, 27 Viasvesi, 35 Pihlava, 43 Reposaaari-Mäntyluoto-Meri-Porin yhtenäiskoulu, 60 Lyttylä, 62-63 Kellahti-Ahlainen, 66A Noormarkku-Ahlainen, 90 Friitala-Rantala ja 99 Lattomeri.

Linjoilla 3W, 12, 35 ja 90 ei ajettu ensimmäisenä lakkopäivänä. Lakon aikana ajettiin ensisijaisesti vuoroja, joilla tarjotaan perusopetuslain mukaisia koulukuljetuksia. Toiseksi ja kolmanneksi lakkopäiväksi pystyttiin lisäämään pieni määrä liikennettä, joka paransi erityisesti Porin ja Ulvilan lukioiden sekä Winnovan ja Sataedun opiskelijoiden liikkumismahdollisuuksia.

Kaikilla alueilla vuoroja ajettiin lakon aikana tavallista koulupäivää vähemmän. Lakon aikana osa Porin peruskouluista joutui vähentämään opetuksen alkamis- ja päättymisaikoja ja järjestämään oppilaille odotustunteja. Lakon aikaiset poikkeusaikataulut valmisteltiin yhteistyössä sivistystoimialan kuljetussuunnittelijan kanssa. Joukkoliikenteellä pystyttiin hoitamaan lähes kaikki lakisääteiset koulukuljetustarpeet myös lakon aikana.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Porin joukkoliikenneviranomaisen on päättänyt hyvittää lakon vuoksi käyttämättä jääneiden päivien vuoksi kolme päivää voimassa oleviin kausilippuihin niiden viimeisestä voimassaolopäivästä lukien. Kausilippujen korvausmenettelyistä on tiedotettu Porin Linjat Oy:n verkkosivuilla.

Oheismateriaalina on kooste lakon aikana ajetusta liikenteestä.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginhallitus, § 778, 19.12.2022**  
**Joukkoliikennejaosto, § 16, 21.03.2023**

**§ 16**

**Talvilomaviikon maksuttomat matkat -kokeilun tulokset**

PRIDno-2022-4569

**Kaupunginhallitus, 19.12.2022, § 778**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Talousarvion 2023 täytäntöönpano-ohjeiden mukaan, mikäli määräraha on merkitty talousarviossa kaupunginhallituksen käyttöön, toimialan tulee tehdä perusteltu esitys kaupunginhallitukselle määrärahan vapauttamisesta toimialan käyttöön. Kaupunginhallituksen vuoden 2023 talousarvion III lukemisessa joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuoden 2023 alennuskampanjoita varten päätettiin merkitä kaupunginhallituksen käyttöön.

Joukkoliikennejaosto on käsitellyt kokouksessaan 13.12.2022 § 64 Saattaja matkustaa maksutta 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa -kokeilun kaupunginhallituksen käyttöön merkityllä joukkoliikenteen lipputulojen vähennyksellä vuoden 2023 alennuskampanjoita varten.

Asian tarkempi esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vt. rahoitusjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä joukkoliikennejaoston esityksen, jossa ensimmäinen alennuskampanja kohdistetaan lapsiperheisiin, joita energiakriisi ja kustannusten nousu erityisesti koskettaa, ja se toteutetaan tammi-helmikuun 2023 aikana seuraavasti:

- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää hyväksyä joukkoliikennejaoston esityksen toisesta alennuskampanjasta, joka toteutetaan Porissa talvilomaviikolla 20.-26.2.2023:

- Porin Linjat Oy:n vuoroilla joukkoliikenne on maksutonta
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 40 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Ulvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Ulvilan ja Porin yhteisille reiteille 80, 81 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päättää vapauttaa talousarviossa 2023 kaupunginhallituksen käyttöön merkityistä joukkoliikenteen lipputulojen vähennyksestä alennuskampanjoita varten joukkoliikenteen käyttöön 100 000 euroa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## **Joukkoliikennejaosto, 21.03.2023, § 16**

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

### Liitteet

1 Talviloman matkamäärät verrattuna joululomaviikkoon ja kouluviikkoon 2023

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 14.11.2022 § 174 Porin kaupungin vuoden 2023 talousarvion ja taloussuunnitelman vuosille 2024-2025. Talousarvion kaupunginhallituksen II lukemisessa on päätetty joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuonna 2023 alennuskampanjoita varten ja määräraha on merkitty kaupunginhallituksen käyttöön.

Kaupunginhallitus päätti vapauttaa osan alennuskampanjoihin varatusta määrärahasista 19.12.2022 § 778 ja hyväksyä joukkoliikennejaoston esityksen 13.12.2022 § 64, miten alkuvuodesta alennuksilla helpotettaisiin porilaisten arkea kustannuskriisissä ja miten samalla vahvistettaisiin joukkoliikenteen matkustajamääriä. Talvilomaviikolla eli viikolla 8 (20.-26.2.2023) matkustaminen oli maksutonta Porin Linjat Oy:n vuoroilla Porissa ja Ulvilassa. Talviloman aikana ajettiin aikataulujen mukaiset vuorot ja kuljettajat merkitsivät matkat rahastuslaitteille tilastointia varten.

Talvilomaviikolla busseissa tehtiin yhteensä 40 226 matkaa, joista arkisin keskimäärin noin 6850 päivässä, lauantaina noin 3500 ja sunnuntaina noin 2500. Matkustajamäärä oli noin kaksinkertainen koulujen joululomaan verrattuna. Matkustajia oli kokonaisuudessaan yhtä paljon kuin koulujen talvilomaa edeltäneinä viikkoina, vaikka koulumatkat puuttuivat matkustuksesta käytännössä kokonaan. Matkustus painottui talvilomaviikolla keskipäivään: noin puolet matkustajista nousi linja-auton kyytiin kello 12-17 välisenä aikana. Myös iltaisin linja-autoissa oli normaalia enemmän matkustajia.

Kampanjaa markkinoitiin Bauer Median tuottaman radiomainoksen sekä Sanoman tuottaman lehti- ja digimainoksen avulla. Lisäksi kampanjaa mainostettiin Porin kaupungin sosiaalisen median kanavissa niin orgaanisesti kuin maksetustikin. Sosiaalisen median maksetun mainoksen näki 14 092 käyttäjää seitsemän vuorokauden aikana.

Talviloman aikana osassa linja-autoja oli näkyvissä neljän viikon ajan käynnissä ollut kausilippujen tarjouskampanja. Penkkien selkänöjissa näkyi tarra, jossa oli kerrottu kausilippujen alennushinnat tammi-huhtikuun ajan arvonlisäveron määräaikaisen huojuksen takia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Talvilomaviikolla matkojen määrä kasvoi arkipäivisin edeltävään viikkoon (viikko 7) verrattuna suhteellisesti eniten linjoilla 12 Pormestarinluoto, 1 Paratiisinmäki-Puuvilla, 3 Vähärauma-Leppäkorpi, 6M Sampola-Mikkola, 80 Vanhakylä ja 8 Koivistonluoto. Arkisin matkustus väheni suhteellisesti eniten koululaispainotteisilla linjoilla. Matkustajamäärän kasvu talvilomaviikolla joululomaan verrattuna (viikko 1) oli arkisin suhteessa erityisen suurta linjoilla 34/34W Yyteri, 2 Toejoki-Tuulikylä, 66/66A Ruosniemi-Noormarkku ja 6H/6M Sampolan kautta Harmaalinnaan tai Mikkolaan (lueteltu linjat, joilla oli viikolla 8 yli 50 päivittäistä matkustajaa).

Talvilomaviikon viikonloppuina matkustus lisääntyi alkuvuoden viikonloppuihin verrattuna erityisen paljon linjoilla 2 Toejoki-Tuulikylä, 66 Ruosniemi-Noormarkku, 80 Vanhakylä, 90 Friitala-Rantala ja 3 Vähärauma-Leppäkorpi. Matkustuksen kasvu oli pienintä linjoilla 12 Pormestarinluoto ja 1 Paratiisinmäki-Puuvilla.

Matkustajamäärät olivat ennako-odotuksia suuremmat. Linja-autoissa kulki tavallista enemmän matkustajia ja asiakaskunta oli laajempi normaaliin verrattuna. Erityisen paljon lisääntyi vapaa-ajan matkustus. Kokeilulla onnistuttiin helpottamaan asukkaiden arkea kustannuskriisissä. Silmämääräisten havaintojen perusteella linja-autoissa kulki talvilomaviikolla paljon lapsia, nuoria ja perheitä.

Huonoja kokemuksia kertyi järjestyshäiriöiden ja linja-autojen siivoustarpeen lisääntymisenä. Etenkin iltaisin liikenteessä kulki tavallista enemmän häiritseviä ja voimakasäänisiä seurueita, ja matkustajia jouduttiin myös jättämään pois kyydistä. Kokemusten perusteella palvelun maksullisuus parantaa matkustuskäyttäytymistä ja palvelun arvostusta.

Lyhyiden, yhden tai muutaman pysäkinvälin, matkojen tekeminen lisääntyi määrällisesti huomattavasti kokeilujaksolla. Kulkumuotosiirtymää joukkoliikenteeseen tapahtui näin ollen runsaasti kävelystä ja pyöräilystä, ei yksinomaan henkilöautoilusta. Aamun työmatka-aikoihin matkustajamäärät eivät juurikaan kasvaneet. Linja-autoissa riitti yleisesti tilaa, mutta toistuvia seisomakuormia oli erityisesti linjalla 1 Puuvillan ja Kauppatorin välillä.

Joukkoliikenneviranomaiselle saapunut asiakaspalaute oli pääosin positiivista. Useampi kausilipun käyttäjä kuitenkin koki, ettei saanut ostetulle kuukausilipulleen vastinetta maksuttomuusjakson myötä. Kausilippujen voimassaoloaikoja ei pidennetty talvilomaviikon maksuttomuusjakson takia, koska asiakkaille oli tarjolla ennalta luvattu palvelu. Kausilippumatkustajat hyötyvät tammi-huhtikuun edullisemmista hinnoista joka tapauksessa tavanomaiseen verrattuna.

Kokeilun kustannukset lipputulojen menetyksinä olivat noin 68 000 euroa. Arvio on laskettu yhden nousun keskimääräisen lipputulon pohjalta (1,70 €/matka). Talvilomaviikon tarkkaa matkustajaprofiilia ei ole mahdollista selvittää, koska matkakortteja ei leimattu lukijoissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

**Kaupunginhallitus, § 778, 19.12.2022**  
**Joukkoliikennejaosto, § 17, 21.03.2023**

**§ 17**

**Saattaja matkustaa maksutta 0-7 -vuotiaan kanssa -kokeilun tulokset**

PRIDno-2022-4569

**Kaupunginhallitus, 19.12.2022, § 778**

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Talousarvion 2023 täytäntöönpano-ohjeiden mukaan, mikäli määräraha on merkitty talousarviossa kaupunginhallituksen käyttöön, toimialan tulee tehdä perusteltu esitys kaupunginhallitukselle määrärahan vapauttamisesta toimialan käyttöön. Kaupunginhallituksen vuoden 2023 talousarvion III lukemisessa joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuoden 2023 alennuskampanjoita varten päätettiin merkitä kaupunginhallituksen käyttöön.

Joukkoliikennejaosto on käsitellyt kokouksessaan 13.12.2022 § 64 Saattaja matkustaa maksutta 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa -kokeilun kaupunginhallituksen käyttöön merkityllä joukkoliikenteen lipputulojen vähennyksellä vuoden 2023 alennuskampanjoita varten.

Asian tarkempi esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

**Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku, vt. rahoitusjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä joukkoliikennejaoston esityksen, jossa ensimmäinen alennuskampanja kohdistetaan lapsiperheisiin, joita energiakriisi ja kustannusten nousu erityisesti koskettaa, ja se toteutetaan tammi-helmikuun 2023 aikana seuraavasti:

- yksi saattaja matkustaa maksutta yhden 0-7 -vuotiaan lapsen kanssa joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 60 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää hyväksyä joukkoliikennejaoston esityksen toisesta alennuskampanjasta, joka toteutetaan Porissa talvilomaviikolla 20.-26.2.2023:

- Porin Linjat Oy:n vuoroilla joukkoliikenne on maksutonta
- kustannuksia varten kaupunginhallituksen määrärahasta varataan 40 000 €
- maksuttomat matkat merkitään rahastuslaitteille tilastointia ja kokeilun vaikuttavuuden arviointia varten.

Ulvilan kaupungin kanssa käydään erillinen keskustelu kokeilun laajentamisesta Ulvilan ja Porin yhteisille reiteille 80, 81 ja 90, koska Ulvila kattaa näiden reittien kuluja ja saa niistä lipputuloja tehdyn kustannustenjakosopimuksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päättää vapauttaa talousarviossa 2023 kaupunginhallituksen käyttöön merkityistä joukkoliikenteen lipputulojen vähennyksestä alennuskampanjoita varten joukkoliikenteen käyttöön 100 000 euroa.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## **Joukkoliikennejaosto, 21.03.2023, § 17**

Valmistelija / lisätiedot:

Antti Salminen

antti.salminen@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 14.11.2022 § 174 Porin kaupungin vuoden 2023 talousarvion ja taloussuunnitelman vuosille 2024-2025. Talousarvion kaupunginhallituksen II lukemisessa on päätetty joukkoliikenteen lipputulojen vähennys 200 000 euroa vuonna 2023 alennuskampanjoita varten ja määräraha on merkitty kaupunginhallituksen käyttöön.

Kaupunginhallitus päätti vapauttaa osan alennuskampanjoihin varatusta määrärahadista 19.12.2022 § 778 ja hyväksyä joukkoliikennejaoston esityksen 13.12.2022 § 64, miten alkuvuodesta alennuksilla helpotettaisiin porilaisten arkea kustannuskriisissä ja miten samalla vahvistettaisiin joukkoliikenteen matkustajamääriä.

Tammi-helmikuussa matkustaminen oli maksutonta kaikille alle 8-vuotiaiden lasten kanssa kulkeneille saattajille Porin Linjat Oy:n vuoroilla Porissa ja Ulvilassa. Tavallisesti maksua ei peritä 0-7-vuotialta eikä lastenrattaissa tai -vaunuissa lasta kuljettavalta saattajalta. Kokeilun tavoitteena oli lisätä lasten kanssa matkustamista joukkoliikenteessä.

Kuljettajat merkitsivät matkat rahastuslaitteelle tilastointia varten. Täysin tarkkoja matkustustietoja ei ole saatavilla muiden alennuskampanjoiden päällekkäisyyksien takia. Maksuttomia matkoja tehtiin keskimäärin noin 600-700 viikossa (300-350 saattajaa ja 300-350 lasta), eli vajaa satakunta päivässä. Luvut perustuvat vertailuun kokeilun ja kokeilua edeltäneen ajankohdan välillä.

Lapsia saattajien kanssa kulki linja-autoissa eniten keskipäivällä ja iltapäivällä. Maksuttomuuskokeilun alaisia matkoja tehtiin yleisesti eniten alueilla, joilla väestöpohja ja linja-autojen käyttäjämäärät ovat suurimpia.

Muksun kanssa maksutta -kampanjaa markkinoitiin Porin kaupungin sosiaalisen median kanavissa niin organisesti kuin maksetustikin ja asiasta uutisoitiin myös paikallismediassa. Sosiaalisen median maksetun mainoksen näki 22 951 käyttäjää neljän viikon aikana.

Helmikuussa osassa linja-autoja oli näkyvissä neljän viikon ajan käynnissä ollut kausilippujen tarjouskampanja. Penkkien selkänojoissa näkyi tarra, jossa oli kerrottu kausilippujen alennushinnat tammi-huhtikuun ajan arvonlisäveron määräaikaisen huojennuksen takia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Kampanjalla onnistuttiin helpottamaan lapsiperheiden arkea kustannuskriisissä, sillä kustannusten nousu vaikuttaa elintasoon merkittävästi erityisesti lapsiperheillä. Kampanja lisäsi erityisesti lapsiperheiden linja-auton käyttöä. Matkustajamäärän kasvu oli kuitenkin odotuksia pienempi.

Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuutta ei onnistuttu nostamaan olennaisesti lapsiperheiden joukossa. Liikennekasvatuksellista näkökulmasta kampanja olisi pitänyt kohdentaa paremmin, eli ajoittaa esimerkiksi koulujen lukuvuoden alkuun ja tehdä yhteistyötä koulujen kanssa. Muiden matkustajien ja kuljettajien työn sujumuuden näkökulmasta kampanja oli onnistunut, sillä järjestyshäiriöitä tai liiallista ruuhkautumista ei havaittu.

Kokeilun kustannukset lipputulojen menetyksinä olivat noin 10 000 euroa. Arvio on laskettu aikuisten matkustajien kertalipun hinnan pohjalta (3,50 €/matka) olettaen, että valtaosalla matkustajista ei olisi ollut muutoin kausilipputuotteita.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 18

### **Kuntalaisaloite: Joukkoliikenteen on palveltava porilaisia paremmin myös kouluaikejen ulkopuolella**

PRIDno-2023-200

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki  
jouni.karki@pori.fi  
joukkoliikennesuunnittelija

#### Liitteet

1 Kuntalaisaloite, Joukkoliikenteen on palveltava porilaisia paremmin myös kouluaikejen ulkopuolella, henkilötiedot poistettu

Porin kaupungille on saapunut 17.1.2023 kuntalaisaloite, jossa esitetään, että joukkoliikenteen on palveltava porilaisia paremmin myös kouluaikejen ulkopuolella. Aloitteessa on nostettu esille Ruosniemen kaupunginosa, johon vastaus kuntalaisaloitteeseen ensisijaisesti kohdistuu. Kuntalaisaloitteeseen on osallistunut 36 henkilöä.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää lausua seuraavasti:

Aloitteessa mainittu linja 5 Kauppatori-Toejoki-Ruosniemi-Toejoki-Kauppatori on linja, jota ajetaan vain arkisin perusopetuksen koulupäivinä, aamu- ja iltapäivällä. Tämä linja 5 on suunniteltu perusopetuksen tarpeisiin, joskin sekin on kaikille avointa joukkoliikennettä. Kesällä tätä linjaa 5 ei ajeta.

Ruosniemen aluetta palvelee joukkoliikenteen linja 66 Kauppatori-Ruosniemi-Noormarkku-Ruosniemi-Kauppatori. Linjan 66 liikennöintiäika arkisin kouluvuoden aikana on klo 06.40–22.15 ja viikonloppuisin klo 10.45–17.45. Linjan 66 liikennöintiäika kesällä on arkisin klo 06.40–22.15 ja viikonloppuisin klo 10.45–17.45.

Lisäksi linja 2 Kauppatori-Toejoki-Tuulikylä-Toejoki-Kauppatori, mahdollistaa myös joukkoliikenteen käyttämisen ruosniemiläisille. Linjan 2 liikennöintiäika arkisin kouluvuoden aikana on klo 06.00–21.55 ja viikonloppuisin klo 09.20–20.55. Tulevana kesänä (5.6.–9.8. 2023) linjan 2 liikennöintiäika on arkisin klo 06.00–21.50 ja viikonloppuisin klo 9.15–20.50.

Joukkoliikennejaoston 15.9.2020 (§ 24) päätöksen mukaan Porin paikallisliikenteen kaikille avoimella joukkoliikenteellä palvellaan ensisijaisesti työmatka, opiskelu-, koululais- ja asiointiliikennetarpeita.

Maanantaista perjantaihin liikennöintiäika Porin ja Ulvilan paikallisliikenteessä ajoittuu pääsääntöisesti klo 6–22 välillä, ja viikonloppuisin klo 11–17 välillä. Joukkoliikenteen palvelut ajoittuvat siis myös kouluaikejen ulkopuolelle.





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Illan myöhäisvuoroja on jouduttu karsimaan, koska määrärahat, joista kaupunginvaltuusto päättää, eivät mahdollista laajoja liikennöintiaikoja arkisin eikä viikonloppuisin.

Porin Linjat Oy:n nettisivuilta (<https://porinlinjat.fi/>) on mahdollista katsoa aikataulut ja reitit linjakohtaisesti.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Kuntalaisaloitteen tekijä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 19

### Joukkoliikennejaosto, kuntalaisaloitteiden raportointi 2022

PRIDno-2022-2479

Valmistelija / lisätiedot:  
Heidi Suominen  
heidi.suominen@pori.fi

#### Liitteet

1 Joukkoliikennejaosto kuntalaisaloitteiden raportti 2022

Kuntalain 23 pykälän mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle tulee antaa vastaus aloitteen johdosta tehdyistä toimenpiteistä.

Hallintosäännön 157 pykälän mukaan aloitteen käsittelystä vastaa se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Lisäksi kaupunginhallituksen tulee vuosittain huhtikuun loppuun mennessä esittää valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä. Valtuusto voi samalla päättää, mitkä aloitteista on loppuun käsiteltyjä. Muun toimielimen toimivaltaan kuuluvista aloitteista tulee antaa tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimielin voi samalla, päättää mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Joukkoliikennejaoston vastuulle kuuluneiden kuntalaisaloitteiden käsittelystä on koottu liitteenä oleva raportti vuoden 2022 kuntalaisaloitteista ja niiden johdosta tehdyistä toimenpiteistä.

#### Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä tiedoksi vuoden 2022 toimivaltaansa kuuluneet kuntalaisaloitteet ja niiden johdosta tehdyt toimenpiteet.
- raportoitujen kuntalaisaloitteiden osalta, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

#### Tiedoksi

Konsernipalveluiden asiakirjahallinnon vastuuhenkilö



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§9, §10, §11, §15, §16, §17, §18, §19

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## Oikaisuvaatimus

§12, §13, §14

## Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 623 4470  
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.